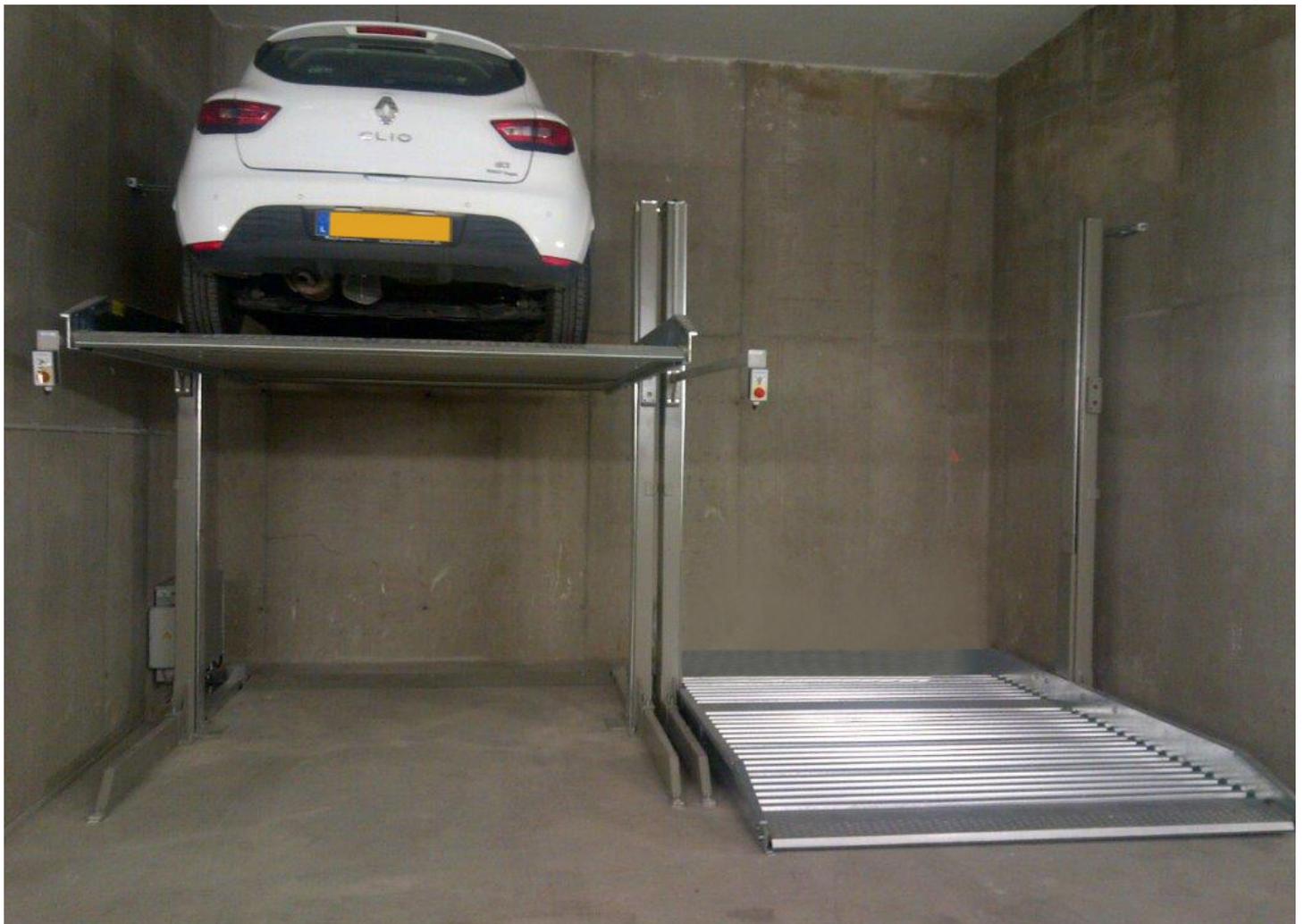




STOREPARKER N2102

DAS ABHÄNGIGE PARKSYSTEM OHNE GRUBE



KURZBESCHREIBUNG

- ABHÄNGIGES PARKEN AUF 2 EBENEN, ÜBERFLUR, OHNE GRUBE
- OBERE EBENE MIT HUBPLATTFORMEN,
UNTERE EINFAHREBENE FREI VON PLATTFORMEN
- MODULARER AUFBAU: SEGMENTE KÖNNEN JE NACH LOKALEN
GEGEBENHEITEN BELIEBIG ANEINANDERGEREIHT WERDEN
- STELLPLATZBELASTUNG STANDARD 2.000 KG
- FLEXIBEL DURCH VERSCHIEDENE SYSTEMHÖHEN

EINSATZBEREICH

- FÜR DEN INNENBEREICH
- AUTOHÄUSER
- WERKSTÄTTE
- AUTOVERMIETUNGEN
- PRIVATE PARKANLAGEN
- GLEICHBLEIBENDER NUTZERKREIS

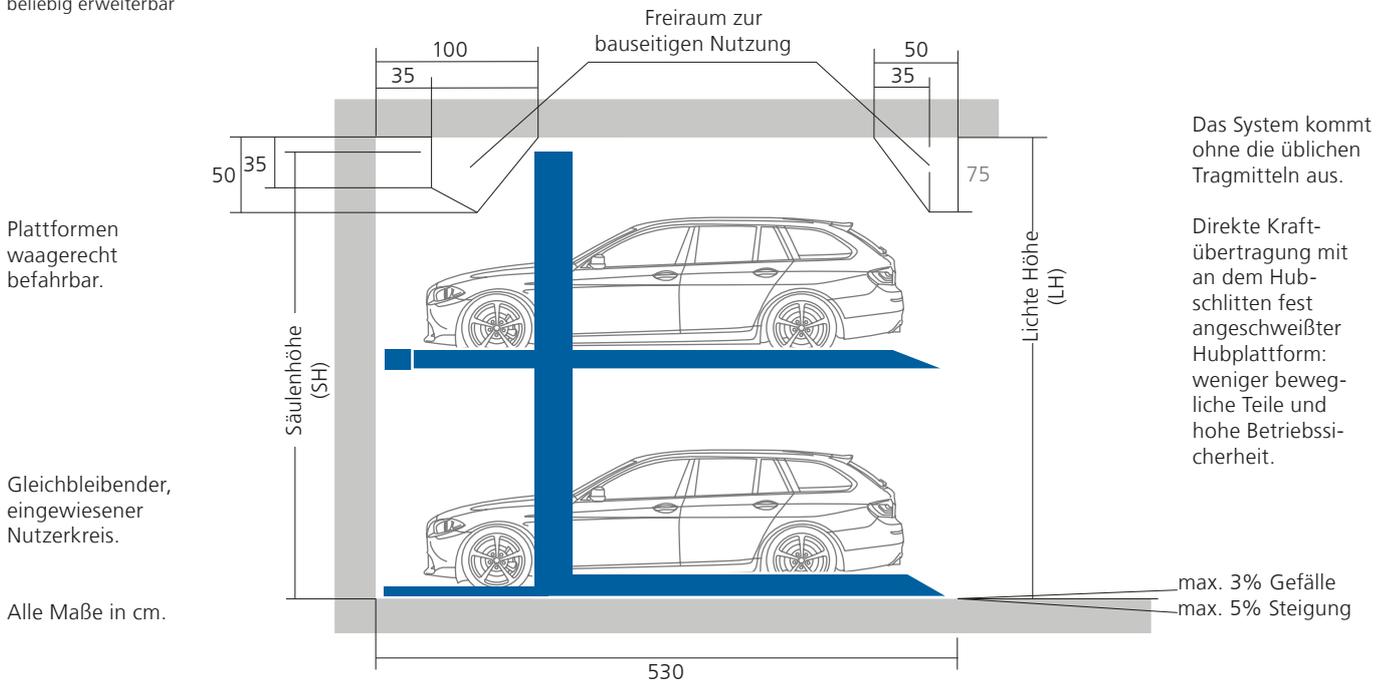
HÖHENMAßE



Modularer Aufbau
beliebig erweiterbar

HINWEIS

Die PKW-Gesamthöhe inklusive Dachreling und Antennenhalterung darf die angegebenen PKW-Höhen gemäß Tabelle unten nicht überschreiten. Standard Fahrzeuge sind ohne Sportausführung (z. B. Spoiler, etc.) ausgestattet.



Das System kommt ohne die üblichen Tragmitteln aus.

Direkte Kraftübertragung mit an dem Hubschlitten fest angeschweißter Hubplattform: weniger bewegliche Teile und hohe Betriebssicherheit.

Systemlänge 530 cm, bei 500 cm lange Pkws. Weitere Plattformlängen jederzeit machbar, auf Anfrage.

Beton: mind. 18, C25, Bodenebenheit nach DIN 18202 Tab. 3, Zeile 3.

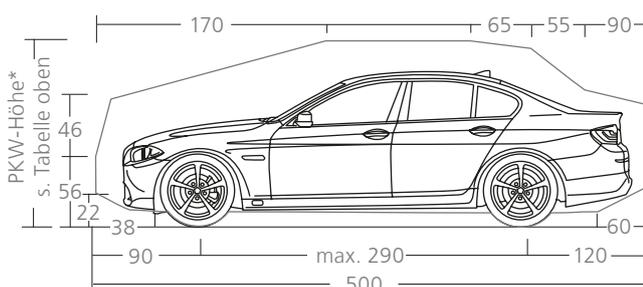
Stellplatzbelastung: max. 2.000kg, Radlast: max. 500kg.

LICHTE HÖHE (LH)**	SÄULENHÖHE (SH)	PKW-HÖHE UNTEN*	PKW-HÖHE OBEN**	KOMMENTAR ZUR BAUHÖHE
320	310	150	150	Umlenkzylinder
330	320	160	150	Umlenkzylinder
345	330	175	150	Umlenkzylinder
360	345	190	150	Umlenkzylinder
385	370	210	150	Umlenkzylinder
395	380	220	150	Umlenkzylinder
410	400	180	210	Starrer Zylinder
450	440	200	230	Starrer Zylinder
490	480	220	250	Starrer Zylinder

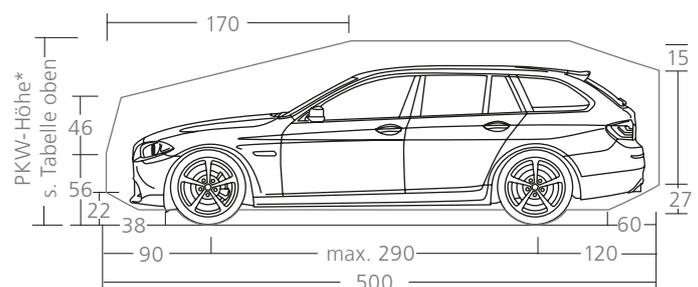
* Wir können jederzeit Zwischenabstufungen von je 5 cm Pkw-Höhe für die unteren Stellplätze ausführen.

** Eine höhere lichte Höhe erlaubt eine höhere Pkw-Höhe oben.

FAHRZEUGDATEN: STANDARD PKW



FAHRZEUGDATEN: STANDARD KOMBI

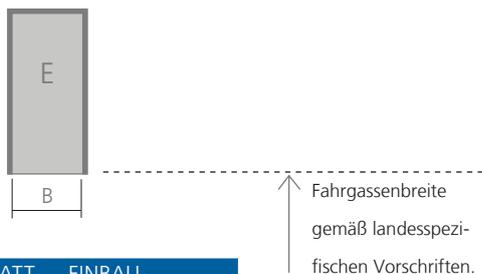


BREITENMAßE

Alle Maße in cm. Alle Maße sind Mindestfertigmaße. Hinweis für Planung & Ausschreibung: In der Regel wird die Ausführung von Mauerwerksbauarbeiten und Betonbauarbeiten nach VOB/C (DIN 18330 bzw. DIN 18331) vereinbart. In den genannten Normen wird hinsichtlich der Toleranzen auf die DIN 18202 verwiesen. Dort sind die zulässigen Maßabweichungen als Unter- u. Überschreitung des Nennmaßes definiert. Das Nennmaß sollte daher entsprechend größer geplant werden, damit die für das Parksystem notwendigen Mindestfertigmaße eingehalten werden.

ZWISCHENWÄNDE

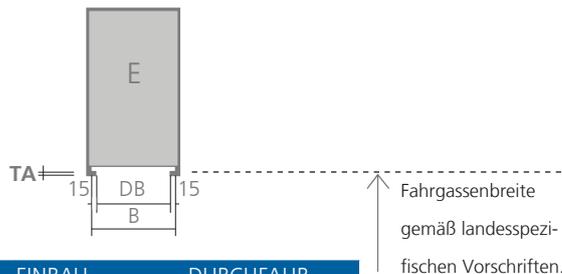
Einzelanlage für 2 Pkw



LICHTE PLATT-FORMBREITE	EINBAU-BREITE B
230	250
240	260
250	270
260	280
270	290

EINZELGARAGE - EINBAU IN EINER GARAGE

Einzelanlage für 2 Pkw

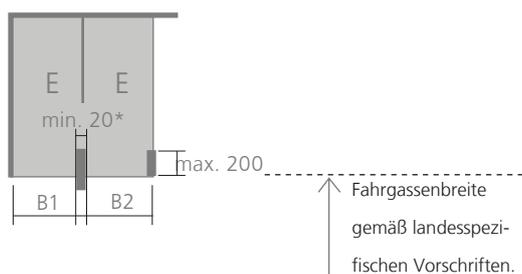


LICHTE PLATT-FORMBREITE	EINBAU-BREITE B	DURCHFAHR-BREITE DB
230	250	230
240	260	240
250	270	250
260	280	260
270	290	270

TA = Torabsatz. Bitte bauseits um Abstimmung der Maße mit dem Torhersteller.

STÜTZEN AUßERHALB DER GRUBE

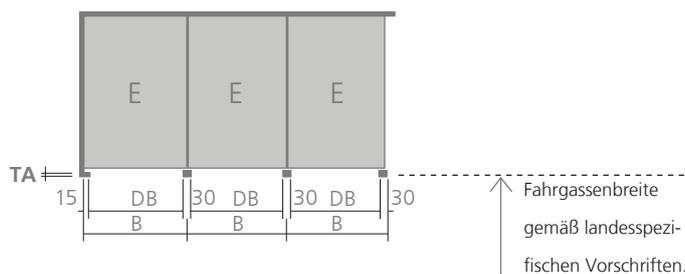
Einzelanlage für 2 Pkw



LICHTE PLATT-FORMBREITE	B1	B2
230	250	250
240	260	260
250	270	270
260	280	280
270	290	290

GARAGEN MIT EINZEL- UND DOPPELTÖREN

Einzelanlage für 2 Pkw



LICHTE PLATT-FORMBREITE	EINBAU-BREITE B	DURCHFAHR-BREITE DB
230	250	230
240	260	240
250	270	250
260	280	260
270	290	270

Hinweis: Die Maßangaben beinhalten nicht die Abmessungen für das Aggregat. Maße Aggregat einschl. Schaltschrank sind bei der Planung zusätzlich zu berücksichtigen. (Richtwerte, Maße abhängig von der genauen Hubhöhe)

1-2 Anlagen: 65 x 25 x 60 cm, 31 L
 3-5 Anlagen: 115 x 25 x 60 cm, 54 L
 6-10 Anlagen: 115 x 25 x 80 cm, 72 L

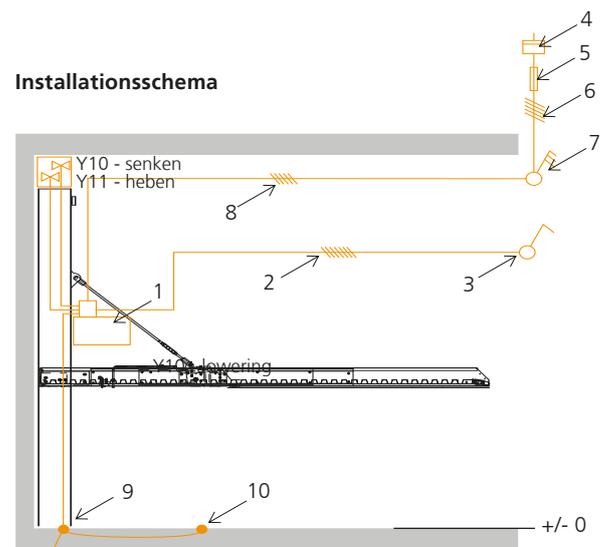
ELEKTROINSTALLATION UND FUNDAMENTKRÄFTE

Leistungsumfang Fa. NU-SPACE

POS.	ANZAHL	BEZEICHNUNG
1	1x	Hydraulikaggregat mit Drehstrommotor 230/400V, 50Hz, 3,0kW
2	1x	Steuerleitung 5G1 (Bedienung via Standard Schüsselschalter)
	Option	Steuerleitung 9G1 (bei verriegelbarem Schüsselschalter)
3	1x	Bedienelement

Die Positionen 1 bis 3 sind im Leistungsumfang der Firma NU-SPACE enthalten, soweit im Angebot oder Auftrag keine anderen Vereinbarungen getroffen wurden.

Installationsschema



Bauseitige Leistungen

POS.	ANZAHL	BEZEICHNUNG	POSITION	HÄUFIGKEIT
4	1x	Stromzähler	in der Zuleitung	
5	1x	Sicherung oder Sicherungsautomat 3x 16A träge nach DIN VDE 0100 Teil 430	in der Zuleitung	1x je Aggregat
6	1x	Zuleitung 5x 2,5mm ² (3 PH + N + PE) mit gekennzeichneten Adern + Schutzleiter		1x je Aggregat
7	1x	Abschließbare Netzeinrichtung (Hauptschalter)	Nähe Aggregat	1x je Aggregat
8	1x	Zuleitung 5x 2,5mm ² (3 PH + N + PE) mit gekennzeichneten Adern und Schutzleiter		1x je Aggregat
9	1x	Fundamenterder	Ecke Grubenboden	
10	1x	Potenzialausgleich nach DIN EN 60204 vom Fundamenterderanschluss zur Anlage		1x je Anlage

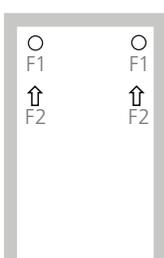
FUNDAMENTKRÄFTE UND BAUAUSFÜHRUNG

Beschreibung

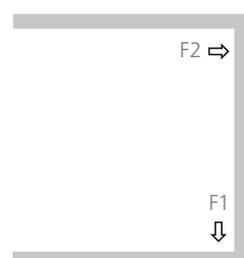
Fundament und Grubenwände sind so zu planen, dass diese die anfallenden Kräfte des Parksystems gemäß nebenstehender Prinzipdarstellung aufnehmen können. Die Klebeanker für erhöhte Fundamentanforderungen sind, falls notwendig, auch optional lieferbar. Die Bohrlochtiefe für die Fußplatten des Parksystems beträgt 18 cm.

Fundament, Wände und Decken sind bauseits vor Montagebeginn fertigzustellen und müssen maßhaltig, sauber und trocken sein. Boden und Wände (unterhalb Einfahrtsniveau) aus Stahlbeton, Betongüte mind. C25/C30.

Grundriss



Seitenansicht



Lastangaben

STELLPLATZ-BELASTUNG	VERTIKALE KRÄFTE F1	HORIZONTALE KRAFT F2
2000 Kg	16 kN	10 kN

Maße in cm. Alle Maße sind Mindestfertigmaße. Toleranzen sind zusätzlich zu berücksichtigen.

STANDARD AUSSTATTUNG

Im Lieferumfang enthalten

BESTANDTEILE

Anlage mit einer Einzelplattform, 2 Komplettsäulen mit Hydraulikzylindern, Hubschlitten und Hydraulikblock. In Totmannsteuerung.

FAHRBLECHE



Plattformen mit Seitenwangen und Fahrblechen aus Trapezblech.

ABMESSUNGEN DER ANLAGE

Ausgelegt für:
 Stellplatzlänge: 500 cm
 Stellplatzbreite: 230 cm (für max. 190 cm breite Autos)
 Stellplatzhöhe: ab 150 cm
 Stellplatzbelastung bis 2.000 kg.

SCHLÜSSELSCHALTER



Bedieneinheit bestehend aus Schlüsselschalter mit Not-Aus in Totmannsteuerung und mit Verdrahtung zum Hydraulikaggregat.

ELEKTROINSTALLATION

Leistungsumfang und Schnittstellen, siehe die Tabelle in diesem Prospekt.

HYDRAULIKAGGREGAT

Antriebsaggregat „Silencio“



mit Hydraulikverrohrung und Verdrahtung zur Anlage. (Das Unterölaggregat ist dank der Motor-Pumpen-Kombination, welche Schall absorbiert und gedämmt in Öl liegt, gedämpft).

Wir empfehlen, aufgrund der Zugriffszeiten, ein Aggregat für max. 10 Segmente zu nutzen.

Maße in cm (LxBxH):
 Aggregat: 65 x 25 x 60 cm.

Platzierung des Aggregats:
 Je nach örtlichen Gegebenheiten - vorzugsweise in direkter Nähe zu den Anlagensäulen/-Zylindern.

KORROSIONSSCHUTZ

C3-Linie
 in Regionen mit Schnee und durchschnittlicher Feuchtebelastung (Standard in Deutschland).

C2-Linie
 nur in Regionen mit wenig Schnee und niedriger Feuchtebelastung.

HINWEIS

Wie empfehlen die regelmäßige Wartung, Pflege und Reinigung. Nutzen Sie die NU-SPACE Wartungsverträge.

ELEKTROINSTALLATION

Leistungsumfang und Schnittstellen, siehe die Tabelle in diesem Prospekt.

DOKUMENTATION

Kurzbedienanleitung (Befestigung bei Bedieneinheit), Dokumentation (Prüfbuch mit Bedienanleitung).

SICHERHEITSVORRICHTUNGEN

Klinken, um die Plattform in der obersten Position abzusichern.

Hubschlitten als Gleichlaufeinrichtung zur Verbesserung des Gleichlaufs bei ungleicher Lastverteilung.



Anfahrkeile zur Fahrzeugpositionierung.

Sicherheitseinrichtung zur Vermeidung von Absenken bei Rohrbruch.

Befestigung Parkanlage und Aggregat mit Schwerlastankern, Elektroverdrahtung mit Schlagdübeln.

Hinweis:
 Abschränkungen gegen Scher- und Quetschstellen sind vorrangig und bauseits zu erbringen.

OPTIONALE ZUSATZAUSSTATTUNGEN

Auf Anfrage erhältlich - hier nur Beispiele aufgeführt

HINWEIS

Wie empfohlen die regelmäßige Wartung, Pflege und Reinigung. Nutzen Sie die NU-SPACE Wartungsverträge.

ABMESSUNGEN DER ANLAGE

Ausgelegt für:

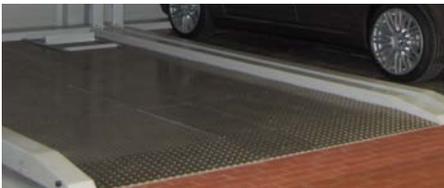
Stellplatzlänge: von 410 bis 540cm

Stellplatzbreite: von 215 bis 270cm

Stellplatzhöhe: ab 150 cm

Stellplatzbelastung bis max. 2.000 kg.

PREMIUM-FAHRBELAG ALU



Fahrbleche zusätzlich mit Aluminium-Tränenblech belegt. (Foto: N5102)

FEUERWEHR/BERLINSTEUERUNG



Berlinsteuerung mit Wetterschutzgehäuse und Ständer

Bedieneinheit bestehend aus einem verriegelbaren Schlüsselschalter (Schlüssel nur in der Basisstellung abziehbar) mit Not-Aus in Totmannsteuerung. Heben und Senken durch entsprechende Taste

Wetterschutzgehäuse für den Schlüsselschalter.

Ständer für den Schlüsselschalter.

ZUSÄTZLICHE SCHALLDÄMMUNG



Schallschutzhaube für das Aggregat

Luftschallpaket

Haube für das Aggregat - zur Verminderung des Luftschalls.

Körperschallpaket

Maßnahmen zur Reduktion der Schallübertragung vom Parksystem auf das Gebäude.

Hinweis

Zur Einhaltung der Werte nach DIN 4109/ A1 Tabelle 4 für die zulässigen Schalldruckpegel in schutzbedürftigen Räumen von Geräuschen aus haustechnischen Anlagen sind die raumbegrenzenden Bauteile des Garagenraums mit einem Schalldämmmaß R_w' von mindestens 57 dB auszubilden.

HYDRAULIK

HVLP 32-330 Öl bei extremen Temperaturschwankungen.

Beheiztes Hydraulikaggregat.

KORROSIONSSCHUTZ

C3-Line bzw. C4-Line der Fahrbleche (je nach Region) für höheren Korrosionsschutz.

LAUFSTEGE FÜR BESSERE BEGEBARKEIT



Laufsteg auf Trapezblech für bessere Begehbarkeit

Positionierung: links. 1,5mm verzinktes Blech, Oberfläche geprägt, Laufsteg wird mit den Fahrblechen verschraubt.

BEFESTIGUNG DER SÄULEN



Befestigung der Säulen nach vorne, ca 45°.

Befestigung der Parkanlage mit Klebeankeuern bei erhöhten Fundamentanforderungen.

Befestigung der Säulen mit Adapter im Boden statt an der Rückwand. Dieser Adapter muss schon in die Bodenplatte und Bewehrung eingebettet werden.

BAUSEITIGE LEISTUNGEN UND PLANUNGSHINWEISE

Bitte bei der Planung beachten und berücksichtigen!

BAUSEITIGE LEISTUNGEN

Abschränkungen

Bei fehlenden Seitenwänden sind Abschränkungen nach DIN EN ISO 13857 bauseits zu erbringen.

Stellplatznummerierungen

Für die Zuordnung der Stellplätze empfehlen wir Ihnen bauseits die Stellplätze mit Schablonen zu nummerieren.

Lärmschutzmaßnahmen

Bauseitige Erfüllung der Lärmschutzmaßnahmen. Grundlage ist die Norm DIN 4109: „Schallschutz im Hochbau“.

Fundament

Bauseitige Ausführung gemäß den Angaben dieses Prospektes. Bodenebenheit nach DIN 18202 Tab. 3, Zeile 3.

Elektroinstallation

Abschließbare Netztrenneinrichtung außerhalb der Anlage in der Nähe des Schaltschranks ist bauseits zu Montagebeginn fertigzustellen. Die Elektroleistungen sind bauseits gemäß den Angaben der Prospekte auszuführen.

Montagevoraussetzungen

Bauseitige Einhaltung der Montagevoraussetzungen gemäß Angebot.

Entwässerung

Entwässerung ist bauseits auszuführen.

Brandschutz

Auflagen zum Brandschutz, sowie erforderliche Maßnahmen, einschließlich Sprinkler, sind bauseits mit der örtlichen Brandschutzbehörde abzustimmen und auszuführen.

Beleuchtung

Ausführung bauseits nach DIN 67528: „Beleuchtung von Parkplätzen und Parkbauten“.

Wanddurchbrüche

Wanddurchbruch 10 cm x 10 cm für Hydraulik und Elektroleitungen sind, falls erforderlich, bauseits auszuführen.

Baugenehmigung

Der Einbau der Autoparksysteme ist bauseits gemäß LBO und GaVo genehmigungspflichtig.

Bedienelement

Eine ebene Fläche von (L x B) 50 cm x 20 cm zur Anbringung des Bedienelements in direkter Anlagennähe, außerhalb des Bewegungsraumes der Plattformen ist bauseits zu erbringen.

PLANUNGSHINWEISE

Stellplatzbreiten und Fahrgassen

Bei der Planung von Stellplatzmaßen und Fahrgassenabmessungen sind die landesspezifischen Vorschriften für den Bau von Garagen zu beachten.

Dies sind in Deutschland die Garagenverordnung des jeweiligen Bundeslandes. Für mehr Parkkomfort empfehlen wir Ihnen Stellplatzbreiten von mind. 250 cm einzuplanen, in manchen Bundesländern sind in Randbereichen Stellplatzbreiten von 270 cm erforderlich.

Nutzerkreis

Unsere Parkanlagen sind für einen gleichbleibenden, eingewiesenen Nutzerkreis konzipiert.

Wartung und Pflege

Der rechtzeitige Abschluss eines Wartungsvertrages wird empfohlen. Wartung, Pflege und Reinigung wird in regelmäßigen Abständen angeraten.

EG-Maschinenrichtlinie

Unsere Parksysteme entsprechen der EG-Maschinenrichtlinie und sind CE zertifiziert nach DIN EN 14010.

Rampenneigung des Zufahrtres

Rampen, die in eine Tiefgarage führen, dürfen nicht mehr als 15% geneigt sein.

Änderungen

Technische Änderungen sind der Firma NU-SPACE vorbehalten.

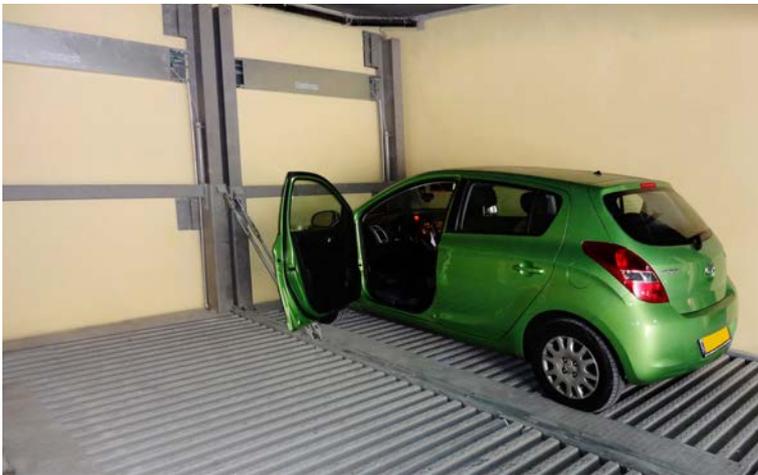
DOPPELPARKER - DATENBLATT

DIE LÖSUNG MIT OPTIMISierter NUTZBREITE

Nur als Einzelanlage mit je einer Autoebene erhältlich.

Säulen an der Rückwand befestigt.

Waagrecht befahrbare Plattformen.



Zwei abgesenkte Einzelanlagen.

Abbildung zeigt die Sonderausstattung „Laufsteg“.



Zwei Einzelanlagen: Eine abgesenkte und eine gehobene Anlage.

Abbildung zeigt die obere Plattform ohne Auffahrblech. Die Pkw-Höhe unten ist somit 5 cm geringer. Dafür gewinnen Sie 5 cm bei der Pkw-Höhe oben.

MADE IN GERMANY



NU-SPACE setzt auf die Entwicklung neuer Lösungen, patentierte Technik und Alleinstellungsmerkmale unserer Produkte. Die Ausbildung der Mitarbeiter und eine fortschrittliche Technikplattform bieten die Grundlage dafür.